



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 03-2019



Descripción	mar-19	feb-19	mar-18	mar-17	Mar.19- Feb19	Mar19- Mar18	Mar.19- Mar17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 18-17
MOTOCICLETA	30.056	31.843	65.968	62.664	-5,6%	-54,4%	-52,0%	102.155	191.884	-46,8%
SCOOTER	1.195	1.171	2.910	2.133	2,1%	-58,9%	-44,0%	3.792	8.727	-56,6%
CUATRICICLO	126	160	272	395	-21,3%	-53,7%	-68,1%	583	1.205	-51,6%
OTROS	70	95	223	116	-26,3%	-68,6%	-39,7%	258	622	-58,5%
CICLOMOTOR	32	41	110	137	-22,0%	-70,9%	-76,6%	107	346	-69,1%
Total	31.479	33.310	69.483	65.445	-5,5%	-54,7%	-51,9%	106.895	202.784	-47,3%
Prom. diario	1.499	1.665	3.474	2.974				1.696	3.379	
Días hábiles	21	20	20	22				63	60	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.106	33.310	31.479										106.895
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.794	41.166	35.751	37.372	30.845	26.339	572.773
Var% 19-18	-44,2%	-43,0%											
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
HONDA	6.228	19,8%	12.025	17,3%	7.601	22,8%	-48,2%	-18,1%	24.275	22,7%	36.715	18,1%	-33,9%
MOTOMEL	4.582	14,6%	9.433	13,6%	4.751	14,3%	-51,4%	-3,6%	14.821	13,9%	26.212	12,9%	-43,5%
CORVEN	4.015	12,8%	8.070	11,6%	3.958	11,9%	-50,3%	1,4%	12.814	12,0%	22.420	11,1%	-42,9%
ZANELLA	3.931	12,5%	13.283	19,1%	4.456	13,4%	-70,4%	-11,8%	14.222	13,3%	38.110	18,8%	-62,7%
GILERA	2.513	8,0%	5.303	7,6%	2.249	6,8%	-52,6%	11,7%	7.459	7,0%	14.491	7,2%	-48,5%
KELLER	2.189	7,0%	2.728	3,9%	2.277	6,8%	-19,8%	-3,9%	7.076	6,6%	7.250	3,6%	-2,4%
YAMAHA	2.105	6,7%	6.042	8,7%	2.003	6,0%	-65,2%	5,1%	6.694	6,3%	20.070	9,9%	-66,7%
GUERRERO	1.684	5,4%	3.192	4,6%	1.694	5,1%	-47,2%	-0,6%	5.464	5,1%	9.374	4,6%	-41,7%
BAJAJ	961	3,1%	2.508	3,6%	908	2,7%	-61,7%	5,8%	3.148	2,9%	8.014	4,0%	-60,7%
BRAVA	762	2,4%	1.600	2,3%	709	2,1%	-52,4%	7,5%	2.333	2,2%	4.354	2,2%	-46,4%
SUZUKI	407	1,3%	864	1,2%	389	1,2%	-52,9%	4,6%	1.270	1,2%	2.519	1,2%	-49,6%
BENELLI	392	1,3%	689	1,0%	484	1,5%	-43,1%	-19,0%	1.550	1,5%	2.185	1,1%	-29,1%
KTM	275	0,9%	297	0,4%	258	0,8%	-7,4%	6,6%	899	0,8%	925	0,5%	-2,8%
MONDIAL	211	0,7%	1.064	1,5%	217	0,7%	-80,2%	-2,8%	698	0,7%	2.814	1,4%	-75,2%
BETA	164	0,5%	321	0,5%	201	0,6%	-48,9%	-18,4%	532	0,5%	1.090	0,5%	-51,2%
KYMCO	139	0,4%	109	0,2%	106	0,3%	27,5%	31,1%	370	0,4%	311	0,2%	19,0%
HERO	114	0,4%	177	0,3%	139	0,4%	-35,6%	-18,0%	420	0,4%	471	0,2%	-10,8%
KEEWAY	108	0,3%	233	0,3%	136	0,4%	-53,7%	-20,6%	383	0,4%	697	0,3%	-45,1%
BMW	103	0,3%	173	0,3%	82	0,3%	-40,5%	25,6%	380	0,4%	742	0,4%	-48,8%
CERRO	80	0,3%	323	0,5%	98	0,3%	-75,2%	-18,4%	331	0,3%	969	0,5%	-65,8%
DUCATI	68	0,2%	50	0,1%	82	0,3%	36,0%	-17,1%	213	0,2%	262	0,1%	-18,7%
PIAGGIO	54	0,2%	70	0,1%	40	0,1%	-22,9%	35,0%	139	0,1%	229	0,1%	-39,3%
JAWA	49	0,2%	147	0,2%	40	0,1%	-66,7%	22,5%	155	0,2%	431	0,2%	-64,0%
KAWASAKI	46	0,2%	50	0,1%	26	0,1%	-8,0%	76,9%	113	0,1%	285	0,1%	-60,4%
JIANSHE	38	0,1%	137	0,2%	73	0,2%	-72,3%	-48,0%	176	0,2%	306	0,2%	-42,5%
APPIA	38	0,1%	165	0,2%	60	0,2%	-77,0%	-36,7%	153	0,1%	340	0,2%	-55,0%
DAELIM	30	0,1%	37	0,1%	24	0,1%	-18,9%	25,0%	102	0,1%	79	0,0%	29,1%
SYM	26	0,1%	20	0,0%	36	0,1%	30,0%	-27,8%	85	0,1%	61	0,0%	39,3%
ROYAL ENFIELD	23	0,1%	51	0,1%	27	0,1%	-54,9%	-14,8%	79	0,1%	54	0,0%	46,3%
CFMOTO	22	0,1%	48	0,1%	24	0,1%	-54,2%	-8,3%	83	0,1%	59	0,0%	40,7%
HARLEY DAVIDSON	17	0,1%	42	0,1%	32	0,1%	-59,5%	-46,9%	63	0,1%	171	0,1%	-63,2%
OKINOI	17	0,1%	36	0,1%	12	0,0%	-52,8%	41,7%	41	0,0%	94	0,1%	-56,4%
TRIUMPH	15	0,1%	20	0,0%	28	0,1%	-25,0%	-46,4%	86	0,1%	86	0,0%	0,0%
HUSQVARNA	11	0,0%	16	0,0%	14	0,0%	-31,3%	-21,4%	40	0,0%	45	0,0%	-11,1%
CAN-AM	11	0,0%	19	0,0%	9	0,0%	-42,1%	22,2%	30	0,0%	55	0,0%	-45,5%
GHIGGERI	10	0,0%	50	0,1%	12	0,0%	-80,0%	-16,7%	34	0,0%	136	0,1%	-75,0%
POLARIS	10	0,0%	9	0,0%	10	0,0%	11,1%	0,0%	31	0,0%	28	0,0%	10,7%
APRILIA	6	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	500,0%	50,0%	11	0,0%	21	0,0%	-47,6%
GAF	5	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-16,7%	150,0%	8	0,0%	23	0,0%	-65,2%



Reporte de patentamientos

Reporte 03-19

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
RVM	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	9	0,0%		0,0%	
MAVERICK	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	200,0%	50,0%	8	0,0%	5	0,0%	60,0%
ARCTIC CAT	2	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	-60,0%	-50,0%	20	0,0%	26	0,0%	-23,1%
TIBO	2	0,0%	34	0,1%	7	0,0%	-94,1%	-71,4%	17	0,0%	106	0,1%	-84,0%
EUROMOT	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	10	0,0%	19	0,0%	-47,4%
GAMMA	2	0,0%	17	0,0%	4	0,0%	-88,2%	-50,0%	8	0,0%	67	0,0%	-88,1%
MOTO GUZZI	2	0,0%	5	0,0%		0,0%	-60,0%		8	0,0%	18	0,0%	-55,6%
INDIAN	1	0,0%		0,0%	6	0,0%		-83,3%	11	0,0%	1	0,0%	1000,0%
MV AGUSTA	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	-50,0%	-66,7%	6	0,0%	11	0,0%	-45,5%
HAOJUE	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
KAYO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	31.479		69.483		33.310		-54,7%	-5,5%	106.895		202.784		-47,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 02-19

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.538	8,1%	4.356	6,3%	2.813	8,4%	-41,7%	-9,8%	8.658	8,1%	12.669	6,3%	-31,7%
2	MOTOMEL B110	2.374	7,5%	3.727	5,4%	2.303	6,9%	-36,3%	3,1%	7.078	6,6%	9.832	4,9%	-28,0%
3	CORVEN ENERGY 110	2.192	7,0%	3.855	5,6%	1.993	6,0%	-43,1%	10,0%	6.581	6,2%	10.616	5,2%	-38,0%
4	GILERA SMASH	2.010	6,4%	4.016	5,8%	1.705	5,1%	-50,0%	17,9%	5.659	5,3%	10.716	5,3%	-47,2%
5	KELLER KN110-8	1.855	5,9%	2.144	3,1%	1.894	5,7%	-13,5%	-2,1%	5.970	5,6%	5.722	2,8%	4,3%
6	ZANELLA ZB110	1.262	4,0%	5.204	7,5%	1.599	4,8%	-75,8%	-21,1%	4.949	4,6%	14.795	7,3%	-66,6%
7	GUERRERO G110 TRIP	1.176	3,7%	2.069	3,0%	1.203	3,6%	-43,2%	-2,2%	3.883	3,6%	6.074	3,0%	-36,1%
8	HONDA CG150 TITAN	914	2,9%	1.604	2,3%	1.216	3,7%	-43,0%	-24,8%	3.724	3,5%	4.887	2,4%	-23,8%
9	HONDA XR 150 L	806	2,6%	1.319	1,9%	870	2,6%	-38,9%	-7,4%	3.047	2,9%	3.846	1,9%	-20,8%
10	CORVEN MIRAGE 110	584	1,9%	960	1,4%	473	1,4%	-39,2%	23,5%	1.691	1,6%	2.591	1,3%	-34,7%
11	MOTOMEL S2 150	553	1,8%	1.407	2,0%	662	2,0%	-60,7%	-16,5%	2.019	1,9%	2.974	1,5%	-32,1%
12	BRAVA NEVADA 110	552	1,8%	1.046	1,5%	502	1,5%	-47,2%	10,0%	1.667	1,6%	2.915	1,4%	-42,8%
13	MOTOMEL CX 150	498	1,6%	1.658	2,4%	581	1,7%	-70,0%	-14,3%	1.758	1,6%	4.656	2,3%	-62,2%
14	ZANELLA RX150	434	1,4%	1.736	2,5%	404	1,2%	-75,0%	7,4%	1.368	1,3%	5.386	2,7%	-74,6%
15	HONDA XR250	397	1,3%	43	0,1%	631	1,9%	823,3%	-37,1%	2.143	2,0%	214	0,1%	901,4%
16	CORVEN TRIAX 150	366	1,2%	1.096	1,6%	396	1,2%	-66,6%	-7,6%	1.313	1,2%	3.030	1,5%	-56,7%
17	YAMAHA T110 CRYPTON	343	1,1%	170	0,2%	362	1,1%	101,8%	-5,3%	1.195	1,1%	574	0,3%	108,2%
18	BAJAJ ROUSER 200	338	1,1%	1.155	1,7%	380	1,1%	-70,7%	-11,1%	1.187	1,1%	3.625	1,8%	-67,3%
19	CORVEN HUNTER 150	335	1,1%	879	1,3%	355	1,1%	-61,9%	-5,6%	1.160	1,1%	2.413	1,2%	-51,9%
20	MOTOMEL C110 DLX	333	1,1%	669	1,0%	346	1,0%	-50,2%	-3,8%	1.111	1,0%	1.683	0,8%	-34,0%
21	ZANELLA DUE CLASSIC 110	290	0,9%	571	0,8%	187	0,6%	-49,2%	55,1%	759	0,7%	1.308	0,7%	-42,0%
22	ZANELLA ZR 150	286	0,9%	1.384	2,0%	346	1,0%	-79,3%	-17,3%	1.194	1,1%	3.846	1,9%	-69,0%
23	HONDA CB 250 TWISTER	283	0,9%	730	1,1%	377	1,1%	-61,2%	-24,9%	1.306	1,2%	2.372	1,2%	-44,9%
24	HONDA CB 125 F TWISTER	282	0,9%	2	0,0%	343	1,0%	14000,0%	-17,8%	1.140	1,1%	2	0,0%	56900,0%
25	HONDA CB 190 R	243	0,8%	636	0,9%	320	1,0%	-61,8%	-24,1%	1.061	1,0%	2.050	1,0%	-48,2%
26	YAMAHA XTZ125E	215	0,7%	586	0,8%	227	0,7%	-63,3%	-5,3%	748	0,7%	2.104	1,0%	-64,5%
27	YAMAHA YBRZ 125	212	0,7%	543	0,8%	171	0,5%	-61,0%	24,0%	598	0,6%	1.836	0,9%	-67,4%
28	YAMAHA FZ FI	186	0,6%	667	1,0%	204	0,6%	-72,1%	-8,8%	588	0,6%	2.289	1,1%	-74,3%
29	HONDA BIZ 125 KSST	176	0,6%	828	1,2%	266	0,8%	-78,7%	-33,8%	737	0,7%	2.407	1,2%	-69,4%
30	YAMAHA FZ-S FI	174	0,6%	499	0,7%	143	0,4%	-65,1%	21,7%	494	0,5%	1.653	0,8%	-70,1%
31	GILERA VC150	172	0,6%	497	0,7%	175	0,5%	-65,4%	-1,7%	607	0,6%	1.461	0,7%	-58,5%
32	ZANELLA ZB110 RT	160	0,5%		0,0%	242	0,7%		-33,9%	599	0,6%		0,0%	
33	YAMAHA YBR 125 ED	152	0,5%	401	0,6%	102	0,3%	-62,1%	49,0%	357	0,3%	1.322	0,7%	-73,0%
34	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	151	0,5%	372	0,5%	120	0,4%	-59,4%	25,8%	384	0,4%	1.286	0,6%	-70,1%
35	YAMAHA SZ 15 RR	146	0,5%	315	0,5%	85	0,3%	-53,7%	71,8%	340	0,3%	1.093	0,5%	-68,9%
36	GILERA SAHEL 150	144	0,5%	224	0,3%	181	0,5%	-35,7%	-20,4%	531	0,5%	607	0,3%	-12,5%
37	CORVEN TRIAX 250	144	0,5%	324	0,5%	179	0,5%	-55,6%	-19,6%	527	0,5%	1.100	0,5%	-52,1%
38	HONDA XR 190L	143	0,5%		0,0%	181	0,5%		-21,0%	532	0,5%		0,0%	
39	ZANELLA ZR 250	143	0,5%	434	0,6%	154	0,5%	-67,1%	-7,1%	518	0,5%	1.455	0,7%	-64,4%
40	KELLER KN150GY	140	0,4%		0,0%	176	0,5%		-20,5%	486	0,5%		0,0%	
41	KELLER KN150-13	135	0,4%	199	0,3%	141	0,4%	-32,2%	-4,3%	423	0,4%	448	0,2%	-5,6%
42	SUZUKI GSX 150	135	0,4%	297	0,4%	104	0,3%	-54,6%	29,8%	350	0,3%	724	0,4%	-51,7%
43	BAJAJ ROUSER NS 160	134	0,4%	412	0,6%	106	0,3%	-67,5%	26,4%	406	0,4%	1.258	0,6%	-67,7%
44	ZANELLA ZR 200	121	0,4%	437	0,6%	136	0,4%	-72,3%	-11,0%	456	0,4%	1.349	0,7%	-66,2%
45	KTM DUKE 200	120	0,4%	55	0,1%	128	0,4%	118,2%	-6,3%	457	0,4%	248	0,1%	84,3%
46	CORVEN ENERGY 125	119	0,4%	210	0,3%	186	0,6%	-43,3%	-36,0%	423	0,4%	660	0,3%	-35,9%
47	MOTOMEL B110 TUNNING	115	0,4%	65	0,1%	105	0,3%	76,9%	9,5%	360	0,3%	297	0,2%	21,2%
48	YAMAHA FZ 25	115	0,4%	481	0,7%	93	0,3%	-76,1%	23,7%	347	0,3%	756	0,4%	-54,1%
49	SUZUKI AX 100	112	0,4%	294	0,4%	134	0,4%	-61,9%	-16,4%	399	0,4%	975	0,5%	-59,1%
50	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	108	0,3%	353	0,5%	166	0,5%	-69,4%	-34,9%	535	0,5%	957	0,5%	-44,1%
51	ZANELLA HOT	104	0,3%		0,0%	113	0,3%		-8,0%	341	0,3%		0,0%	
52	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	104	0,3%	439	0,6%	71	0,2%	-76,3%	46,5%	246	0,2%	1.496	0,7%	-83,6%
53	BAJAJ DOMINAR D400	102	0,3%	275	0,4%	94	0,3%	-62,9%	8,5%	363	0,3%	974	0,5%	-62,7%
54	MOTOMEL SKUA 200	91	0,3%	282	0,4%	109	0,3%	-67,7%	-16,5%	353	0,3%	860	0,4%	-59,0%
55	ZANELLA RX 150 G3	89	0,3%	188	0,3%	108	0,3%	-52,7%	-17,6%	342	0,3%	558	0,3%	-38,7%
56	MOTOMEL SKUA 250	88	0,3%	304	0,4%	108	0,3%	-71,1%	-18,5%	407	0,4%	997	0,5%	-59,2%
57	ZANELLA STYLER 150 RT	88	0,3%	221	0,3%	112	0,3%	-60,2%	-21,4%	338	0,3%	245	0,1%	38,0%
58	ZANELLA SAPUCAI 150 F	88	0,3%	41	0,1%	55	0,2%	114,6%	60,0%	212	0,2%	41	0,0%	417,1%
59	HONDA CB 190 R REPSOL	87	0,3%	206	0,3%	114	0,3%	-57,8%	-23,7%	406	0,4%	652	0,3%	-37,7%
60	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	83	0,3%	345	0,5%	73	0,2%	-75,9%	13,7%	257	0,2%	933	0,5%	-72,5%
61	BENELLI TNT 25	74	0,2%	90	0,1%	75	0,2%	-17,8%	-1,3%	252	0,2%	294	0,1%	-14,3%
62	KTM DUKE 390	74	0,2%	108	0,2%	51	0,2%	-31,5%	45,1%	189	0,2%	296	0,2%	-36,2%
63	ZANELLA ZB125 R	72	0,2%	141	0,2%	78	0,2%	-48,9%	-7,7%	255	0,2%	228	0,1%	11,8%
64	BENELLI TRK 502	71	0,2%	114	0,2%	112	0,3%	-37,7%	-36,6%	358	0,3%	281	0,1%	27,4%
65	BENELLI TNT 300	71	0,2%	145	0,2%	98	0,3%	-51,0%	-27,6%	311	0,3%	554	0,3%	-43,9%
66	MOTOMEL SKUA 125 X-TREME	71	0,2%		0,0%	93	0,3%		-23,7%	231	0,2%		0,0%	
67	CORVEN DX 70	70	0,2%	222	0,3%	124	0,4%	-68,5%	-43,6%	347	0,3%	574	0,3%	-39,6%
68	GUERRERO GC150 URBAN	70	0,2%		0,0%	69	0,2%		1,5%	222	0,2%		0,0%	
69	BAJAJ V15	70	0,2%	70	0,1%	54	0,2%	0,0%	29,6%	194	0,2%	204	0,1%	-4,9%
70	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	69	0,2%	195	0,3%	126	0,4%	-64,6%	-45,2%	332	0,3%	915	0,5%	-63,7%
71	OTROS	4.927	13,4%	15.168	20,9%	5.307	14,7%	-12,5%	-7,2%	17.116	14,1%	47.601	21,8%	-2,2%
	Total	31.479		69.483		33.310		-54,7%	-5,5%	106.895		202.784		-47,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 03-19

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var.Ac
BUENOS AIRES	8.701	27,6%	19.088	27,5%	9.069	27,2%	-54,4%	-4,1%	29.695	27,8%	57.427	28,3%	-48,3%
SANTA FE	3.419	10,9%	7.029	10,1%	3.833	11,5%	-51,4%	-10,8%	12.058	11,3%	20.616	10,2%	-41,5%
CORDOBA	2.774	8,8%	6.009	8,7%	3.117	9,4%	-53,8%	-11,0%	9.762	9,1%	18.123	8,9%	-46,1%
CHACO	2.133	6,8%	5.640	8,1%	2.033	6,1%	-62,2%	4,9%	6.552	6,1%	15.143	7,5%	-56,7%
CAPITAL FEDERAL	1.509	4,8%	2.304	3,3%	1.416	4,3%	-34,5%	6,6%	4.845	4,5%	6.632	3,3%	-27,0%
TUCUMAN	1.469	4,7%	3.979	5,7%	1.509	4,5%	-63,1%	-2,7%	5.223	4,9%	12.142	6,0%	-57,0%
CORRIENTES	1.326	4,2%	2.936	4,2%	1.351	4,1%	-54,8%	-1,9%	4.209	3,9%	8.093	4,0%	-48,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.293	4,1%	2.942	4,2%	1.604	4,8%	-56,1%	-19,4%	4.534	4,2%	8.335	4,1%	-45,6%
MENDOZA	1.152	3,7%	2.802	4,0%	1.195	3,6%	-58,9%	-3,6%	3.925	3,7%	7.932	3,9%	-50,5%
SALTA	1.142	3,6%	2.836	4,1%	1.234	3,7%	-59,7%	-7,5%	3.908	3,7%	7.960	3,9%	-50,9%
ENTRE RIOS	939	3,0%	2.177	3,1%	986	3,0%	-56,9%	-4,8%	3.072	2,9%	5.990	3,0%	-48,7%
FORMOSA	922	2,9%	1.798	2,6%	1.040	3,1%	-48,7%	-11,4%	3.114	2,9%	5.546	2,7%	-43,9%
MISIONES	871	2,8%	2.061	3,0%	960	2,9%	-57,7%	-9,3%	3.098	2,9%	5.733	2,8%	-46,0%
JUJUY	630	2,0%	1.059	1,5%	556	1,7%	-40,5%	13,3%	2.031	1,9%	3.495	1,7%	-41,9%
SAN JUAN	522	1,7%	1.237	1,8%	525	1,6%	-57,8%	-0,6%	1.708	1,6%	3.307	1,6%	-48,4%
LA RIOJA	474	1,5%	960	1,4%	485	1,5%	-50,6%	-2,3%	1.591	1,5%	2.743	1,4%	-42,0%
SAN LUIS	469	1,5%	1.332	1,9%	525	1,6%	-64,8%	-10,7%	1.661	1,6%	3.708	1,8%	-55,2%
RIO NEGRO	466	1,5%	955	1,4%	494	1,5%	-51,2%	-5,7%	1.586	1,5%	2.770	1,4%	-42,7%
NEUQUEN	395	1,3%	625	0,9%	412	1,2%	-36,8%	-4,1%	1.323	1,2%	1.861	0,9%	-28,9%
CATAMARCA	365	1,2%	739	1,1%	402	1,2%	-50,6%	-9,2%	1.233	1,2%	2.138	1,1%	-42,3%
LA PAMPA	283	0,9%	525	0,8%	262	0,8%	-46,1%	8,0%	871	0,8%	1.641	0,8%	-46,9%
CHUBUT	137	0,4%	296	0,4%	215	0,7%	-53,7%	-36,3%	593	0,6%	910	0,5%	-34,8%
SANTA CRUZ	66	0,2%	108	0,2%	55	0,2%	-38,9%	20,0%	205	0,2%	325	0,2%	-36,9%
TIERRA DEL FUEGO	22	0,1%	46	0,1%	32	0,1%	-52,2%	-31,3%	98	0,1%	214	0,1%	-54,2%
TOTAL	31.479		69.483		33.310		-54,7%	-5,5%	106.895		202.784		-47,3%